CICCIC ENFOCES

Jornal da região do Jaraguá com informações e notícias para os moradores, comerciantes e demais interessados

Investimentos no vetor norte mudarão a rotina em toda a região

A população de todo o Vetor Norte que se prepare, pois as obras irão continuar por muito tempo na capital. Até 2030 a BHTrans planeja cerca de 150 intervenções de grande porte, sendo muitas delas na Zona Norte e na Pampulha. Isso sem contar com as obras do metrô, do Anel Rodoviário, BRTs, além das obras da região Central. Para as cidades próximas ao Aeroporto de Confins e Cidade Administrativa, o Governo de Minas anunciou um amplo pacote de obras. Especialistas consideram que a Grande BH está no caminho das grandes metrópoles.

Sabemos quais os benefícios e possíveis soluções que essas obras proporcionam, mas será cada vez mais difícil conviver com tantas intervenções, desvios, poeira e trânsito caótico, que piora a cada ano. Além disso, a frota de veículos duplicou nos últimos sete anos. A população paga pela falta de planejamento de administrações passadas.

Algumas obras têm prazo para serem terminadas logo, como os viadutos e o BRT, que deverão ser entregues entre julho e outubro de 2013. Na Avenida Pedro I, por exemplo, viadutos estão sendo construídos a todo vapor. A Cristiano Machado se transformou num canteiro de obras e é um verdadeiro exercício de paciência para o motorista, já que o trânsito se torna cada vez pior.

O Anel Rodoviário também receberá inúmeras intervenções, como a troca do piso da pista, que será substituído por concreto, construção e revitalização de trincheiras, túneis, novos viadutos e alças de ligação. As obras de adequação dos 27 quilômetros do local serão realizadas nas BR-262 e BR-040 e contemplam intervenções técnicas de reformulação e modernização para melhorar a segurança e fluidez do tráfego de veículos. Em convênio firmado com o Governo Federal, o Governo Estadual assumiu a elaboração do projeto executivo das obras.

A região do Jaraguá também será beneficiada com a construção de dois viadutos que serão erguidos para ligar as avenidas Cristiano Machado e Sebastião de Brito. Em breve traremos mais detalhes sobre essa obra.

Leia mais nas páginas 10, 11 e 13





ENCHENTES - A população em geral já começa a demonstrar preocupação com a chegada das chuvas e as frequentes enchentes que acontecem em certos pontos da região, principalmente na Avenida Sebastião de Brito e proximidades da Avenida Cristiano Machado. Descartes indevidos e falta de conscientização são os principais causadores desses problemas. É muito significativa a quantidade de objetos de todos os portes e tipos jogados em córregos. Enquanto isso, a Prefeitura trabalha com a manutenção e limpeza desses córregos e bocas de lobo. Para a Associação e os moradores o problema só será resolvido com a liberação da verba para canalização e drenagem do Córrego do Parque do Brejinho. Página 12



PRÓXIMA EDIÇÃO - Na próxima edição do Jaraguá em Foco teremos uma matéria bem interessante sobre os preparativos do COMÉRCIO LOCAL para o final do ano, com dicas de presentes dos nossos parceiros e anunciantes. Ainda este ano teremos matérias sobre a inauguração do MINEIRÃO, o crescimento do SEGMENTO ODONTOLÓGICO no Jaraguá e no Dona Clara e em como cada SALÃO DE BELEZA e ESPAÇOS DE ESTÉTICA se preocupa em fazer a diferença para conquistar a confiança do cliente. Teremos ainda uma matéria importante na coluna SAÚDE E BEM-ESTAR. Participe se você quiser opinar sobre algum desses ou de outros assuntos.

2 araguá em foco

CRÔNICA

Velhos tempos, novos tempos...



outro tipo de crônica para esta edição quando lembrei de um assunto específico, interessante de ser analisado, comparado e refletido. Fiquei um bom tempo pensando nisso. Às vezes você consegue parar para pensar na velocidade com que as coisas acontecem em sua vida? De como tudo hoje é mais moderno, em quantas leis e

regras são criadas e estabelecidas diariamente, em como muitas coisas se atualizam cada vez mais, novas tecnologias são lancadas, assim como sistemas de segurança, e mesmo assim continuamos a viver inseguros e preocupados com a nossa integridade e de nossos familiares.

Lembro de como muitas coisas eram bem mais simples durante minha infância e adolescência nas décadas de 70 e 80. Os jovens de hoje podem até achar meio chato, careta e até sem graça, mas não terão nunca como imaginar como tudo era bem mais tranquilo e como era possível viver de maneira mais leve, sem tantas preocupações e necessidades de autoafirmação.

É incrível pensar em como sobrevivíamos sem celular e computador, por exemplo. Não existiam os atuais videogames tão modernos, internet, bate-papos, DVDs, TV paga, home theather, entre outras novas e inovadoras tecnologias. O que havia basicamente eram brinquedos manuais e simples; brincadeiras práticas, inocentes e divertidas; e grandes amigos. Amizades sempre bem presentes, ao contrário de hoje, que os amigos e familiares se encontram cada vez menos e, em vez de ligar, mandar um cartão ou visitar num dia de aniversário, por exemplo, enviam mensagem via e-mail ou Facebook.

Saíamos de bicicleta (sem capacete e equipamentos de segurança) e íamos para a casa de um amigo, mesmo que este morasse longe. Brincávamos e jogávamos futebol na rua sem nos preocuparmos com assaltos ou sequestros, e nossos pais nem sempre sabiam onde estávamos exatamente. Claro que havia alguns riscos, mas tudo era bem diferente. No fim do dia estávamos em casa, sempre muito ativos, prontos para um banho e um lanche.

Pensar em certos detalhes é realmente estranho, principalmente quando comparamos com os dias atuais. Lendo um e-mail que recebi há alguns meses atrás lembrei ainda que andávamos soltos nos carros sem cinto de segurança, apoios de cabeca e air-bag. Perigoso? Claro que sim, mas as pessoas corriam menos, havia menos stress, mais cuidados e educação, os carros eram menos potentes e a consciência de trânsito bem maior. E os produtos sem data de validade e avisos de seguranca? Ainda assim era raro alguém apresentar algum problema por causa disso. Bebíamos água das torneiras, de uma mangueira ou uma bica, e não água mineral em garrafas esterilizadas.

Os fabricantes de brinquedos não tinham a positiva preocupação atual com a qualidade e o tipo de material usado nos mesmos. Eles eram multicores, pintados com tintas duvidosas contendo chumbo ou produtos tóxicos. Para quem gostava de brincar com aqueles tradicionais carrinhos de rolimã e gastavam solas e mais solas de sapato para "frear" não mediam os riscos que corriam e mesmo assim era uma diversão total. Assim como outras várias brincadeiras de rua e a própria bicicleta, o resultado final muitas vezes era o mesmo: joelhos e braços esfolados e ralados, dentes quebrados, cicatrizes, visitas aos

médicos, gessos e outras marcas pelo corpo. E mesmo assim ninguém reclamava. Era só melhorar e voltar à ativa.

No que se refere à personalidade "dessas" crianças e adolescentes, tudo era avaliado de maneira mais tranquila. Assim como hoje, nas escolas havia bons e maus alunos, e mesmo que alguns não tivessem resultados positivos, não eram submetidos a um psicólogo, psicoterapeuta ou outros questionamentos quanto à sua formação e caráter. Não tinha esse papo de hiperatividade, "ser superdotado", dislexia e outros termos usados atualmente. A solução era simples: tentava novamente repetindo o ano, na condição de estudar e se esforçar mais. Ou seja, éramos repreendidos sim, mas tínhamos limites e liberdade, sucessos e fracassos, deveres, obrigações e lazer, e sabíamos bem como lidar com cada um deles. Não que hoie algo não possa ser assim ainda, mas de um modo geral sabemos que a realidade é bem diferente.

Resumindo, havia muitos ganhos e perdas se compararmos as épocas. Muitas vantagens e desvantagens, embora hoje seja quase impossível viver sem recursos e tecnologias básicas como celular, internet e ar condicionado, só para citar alguns. E muito ainda há para se mudar se pensarmos em como tudo será daqui a 10, 20 anos. Sei que relembrando dessa época, avalio que vivíamos com menos recursos modernos, porém com mais tranquilidade, liberdade, uma maior experiência de vida e amizades mais próximas. Torcemos ainda por um mundo melhor, onde possamos agrupar todas essas coisas e vivermos com mais qualidade. Que cada um faça sua parte para dias melhores no futuro.

> **Fabily Rodrigues** fabilyrodrigues@gmail.com

ANUNCIE AQUI



Destaque o nome de sua empresa no jornal e divulgue os serviços e produtos que ela oferece. Com tiragem de 10 mil exemplares, o Jornal é distribuíd gratuitamente nas residências, comércios, clubes, instituições da região (Jaraguá, Dona Clara, Aeroporto, Santa Rosa, Indaiá, Universitário, São Luiz, São José), e demais locais estratégicos e de grande circulação. É a garantia de ser visto num meio de comunicação com credibilidade, sede própria, alta visibilidade, qualidade gráfica e editorial, papel diferenciado e uma distribuição impecável.

ANUNCIE TAMBÉM NO JORNAL OURO PRETO EM FOCO. Também com tiragem de 10 mil exemplares, o Jornal é distribuído nas residências, comércios e instituições da região (Ouro Preto, Castelo, São José e parte do Engenho gueira, Paquetá, Alípio d eMelo, Bandeirantes e Jaraguá), clubes, academias, restaurantes, padarias, farmácias, supermercados, entre outros locais. Mais informações pelo e-mail: ouropretoemfoco@gmail.com.



... E NO PLANALTO EM FOCO

Conheça também o Jornal Planalto em Foco, distribuído nas residências, clubes (Labareda, Vila Olímpica, Cruzeiro, PIC, XV Veranista, Jaraguá e late), comércios e instituições da região (Planalto, Itapoã e parte do Campo Alegre, Vila Clóris, Santa Amélia, Santa Branca e Jaraguá). Essa é uma maneira segura de anunciar! Tiragem: 10 mil exemplares. Mais informações: planaltoemfoco@gmail.com.

313441.2725 | 9991.0125

Rua Francisco Vaz de Melo, 20, sala 7 · Jaraguá | Shopping Liberdade jaraguaemfoco@gmail.com

EXPEDIENTE

O JORNAL JARAGUÁ EM FOCO é uma publicação informativa mensal voltada aos moradores, comerciantes e demais interessados to bairro Jaraguá e região. Independente e imparcial, não temos comprometimento ou vínculo com nenhuma associação, empresa ou impresaño, político ou entidade. Nosso objetivo é informar, esclarecer, debater, criticar e melhorar a qualidade de vida da região. Faremos sos por meio de informações úties, noticias, debates, dicas, opiniões, curiosidades, entre outros. Dishibuído gratuitamente nos bairros araguá, Dona Clara, Liberdade, Aeroporto, Universitário, Indaiá, Santa Rosa e parte do São Luiz e São José.

Jornalista responsável (redação e edição): Fabily Rodrigues MG 09127 JP

Fotos: Cid Costa Neto e

Revisão: Liani Gemign

Diagramação: Cid Costa Neto

Jornalistas: Ana Izaura Duarte

Endereço: Rua Francisco Vaz de Melo, 20, sala 7 Jaraguá CEP 31.255-710

E-mail: Tiragem: 10 mil exempla

Impressão: Bi-Gráfica

Periodicidade: Mensal Distribuição Gratuita



Lavamos todo tipo de roupa e tecidos

- Lavagem a seco e a água Bichos de Pelúcia
- Tapetes, cortinas e sofás

3427.7678 27 anos limpos e bem passados.

SUPER PROMOÇÕES Buscamos e entregamos em domicílio.

Uma loia você!

Jaraguá - Rua Dom Rodrigo, 83
Floresta - Rua Jacuí, 715
Pe. Eustáquio - Rua Pe. Eustáquio, 2160
Sag. Familia - Rua Cons. Lafaiete, 963
Santa Tereza - Rua Formosa, 36
Eldorado - Av. José Faria da Rocha, 1294
St. Luzia - R. Catulo da Paixão Cearense, 1

www.lavanderiajaragua.com.br



Colégio Dona Clara realiza Oficina de Ideias

Foi realizada, no dia 21 de outubro, a Oficina de Ideias promovida pelo Colégio Dona Clara, O evento contou com a participação dos alunos do 6º ao 9º ano do Ensino Fundamental, que apresentaram os projetos realizados durante todo o período letivo. Cada série desenvolveu e mostrou um trabalho a partir de temas específicos, escolhido pela Instituição em parceria com os estudantes. Entre eles destacaram-se a história dos 20 anos do Colégio Dona Clara, um estudo sobre o trânsito de Belo Horizonte e da bacia hidrográfica da região da Pampulha. Astronomia, moda, literatura, tecnologia e artes marciais também fizeram parte dos projetos apresentados, complementando a grade curricular de cada série.

O evento foi aberto ao público e contou com a presença não só dos pais, alunos e



corpo docente do Colégio, mas também da comunidade em geral, que sempre prestigia os eventos realizados, assim como acontece com o Leitura na Praça. Segundo a coordenadora pedagógica do Ensino Funda-

mental II, Maíra Freitas de Araújo, o resultado final da Oficina de Ideias foi bastante satisfatório. "Os temas propostos e apresentados foram de interesse de todos. Ficamos bastante felizes em ver que não só os

alunos participaram, mas também as pessoas que compareceram ao evento". O Colégio promoverá o mesmo evento para o Ensino Fundamental I, com a participação dos alunos do 1º ao 5º ano.



24° Cifuzinho é encerrado no Jaraguá

No dia 21 de outubro aconteceu o encerramento do 24º Cifuzinho realizado pelo Clube Jaraguá, O campeonato, que comecou no dia 19 de agosto, contou com a participação de 450 atletas entre cinco a 18 anos, divididos em 46 times. Os times foram alusivos às seleções. europeias e divididos em sete categorias: Fraldinha, de cinco a seis anos; Iniciante, de sete a oito; Pré-Mirim, de nove a 10; Mirim, de 11 a 12; Infantil, de 13 a 14; Juvenil, de 15 a 16; e Júnior, de 17 a 18 anos.

O diretor de futebol do Clube Jaraguá, Rogério de Oliveira Marinho, contou que as novidades deste ano no campeonato foram a participação das mães dos atletas até 10 anos como técnicas dos times, e a confecção do álbum de figurinhas com as fotos de todos os



participantes, além da formação das equipes. "O número de participante aumentou em relação ao ano passado. Este é um momento de confraternização entre

os sócios e seus familiares que lotam o clube nos finais de semana para verem os filhos, netos e sobrinhos jogarem. Na festa de enceramento tivemos a participação de

mais de mil pessoas", conta. No mesmo dia aconteceu a final e o encerramento do Tatu, torneio realizado em campos de areia para





QUATRO TRUFAS =

CINCO REAIS.

ESTUDAR MATEMÁTICA NUNCA FOI TAO GOSTOSO.



Rua Izabel Bueno, 760 - Jaraguá

- Participe do sorteio de 10 porta retratos na compra
- desta promoção das Trufas.
- Traga este cupom e concorra!
- Nome:

Telefone:

* A promoção está vinculada à compra da promoção e a entrega do ticket.



O COLÉGIO DONA CLARA SE ORGULHA DA APROVAÇÃO DE MAIS DE 93% DOS ALUNOS QUE PRESTARAM VESTIBULAR

Renata Moreira da Costa - Unifenas - Biomedicina - 1º LUGAR

Vivian Nixon do Carmo - Unifenas - Farmácia - 1º LUGAR

Vitor Moreira Dutra - Fumec - Engenharia Civil - 2º LUGAR

Ana Clara C. Amaral - Puc - Adm. Empresas - 3º LUGAR

Otávio A. C. Alvares - Puc Contagem - Eng. Elétrica - 5º LUGAR

Lucas P. A. Miranda - Una - Cinema e Audiovisual - 6º LUGAR

Isabela B. S. Lopes - Puc - Ciências Biológicas - 7º LUGAR

Bernardo S. Lima Maia - Puc - Eng. Computação - 9º LUGAR

Vitor Moreira Dutra - Puc - Engenharia Civil - 13º LUGAR

Isabela Senna Miranda - Puc - Eng. Produção - 14º LUGAR

Otávio Augusto C. Alvares - Puc - Eng. Elétrica - 20º LUGAR

Caroline Xavier S. Ricardo - Puc - Direito

Otávio Augusto C. Alvares - Ufop - Eng. Química

Carlos Eduardo C. Furtado - Puc - Eng. Civil

Gustavo H. M. de Oliveira - Newton Paiva - Ciências Contábeis

Ana Rafaella A. R. Versiani - Newton Paiva - Eng. Química

*MATRÍCULAS 2013: GARANTA JÁ SUA VAGA

O DO MATERNAL AO ENSINO MÉDIO MANHÃ, TARDE E INTEGRAL www.donaclara.com.br Unidades I, II e III.



Unidade I: Rua Ministro Orozimbo Nonato, 640 - Tel.: 3497-6919

JARAGUÁ INFORMA

Academia Cardoso Prata inaugura mais uma unidade na região





Foi inaugurado, no dia 20 de outubro, mais um espaço da Academia Cardoso Prata, localizada na Rua Izabel Bueno, 710. O objetivo dos proprietários da academia - que está na região desde outubro de 2010 - Fabiana Prata, Karoline Prata e Samuel Cardoso, foi montar um espaço com uma proposta mais interdisciplinar e um atendimento personalizado com hora marcada e turmas reduzidas. Fabiana Prata conta que a ideia de abrir mais uma unidade surgiu da demanda para novas turmas. "A procura por horários, principalmente de pico, aumentou e o nosso espaco ficou restrito. Então pensamos em abrir mais uma unidade próxima, porque sabemos que teremos uma boa demanda local neste segundo semestre", comenta.

Fabiana ressalta que as ativi-dades são as mesmas. "Continuamos com os mesmos profissionais e com a mesma proposta de ter turmas de Personal e Treinamento funcional em grupo (até quatro pessoas). Também temos turmas com horários especiais para idosos e crianças. A academia cresceu devido justamente a esse acompanhamento personalizado. Nosso método de trabalho faz com que o professor fique o tempo todo com o aluno, o que permite um resultado mais eficaz. Muitos nos procuram justamente querendo esse trabalho personalizado com hora marcada. A cada duas faltas do aluno ligamos para o motivar e reprogramar as aulas", explica. Mais informações: 2516-3355.

Loja de decoração e presentes é inaugurada no Dona Clara



Foi inaugurada, no dia 1º de outubro, a Gift, localizada na Avenida Sebastião de Brito, 398, Ij 07. A loia é especializada em artigos de decoração, presentes, casa e cozinha, iluminação e uso pessoal. A sócia-proprietária, Luana Vaz, contou que a ideia de abrir o espaco surgiu pelas poucas opções de lojas desse segmento na região. "O bairro Dona Clara tem um grande público que procura esse tipo de produtos em loias especializadas e lojas desse segmento ficam mais concentradas na zona sul da cidade e nos shoppings. Hoje, com os problemas do trânsito, ninguém quer se deslocar. Então pensamos em abrir a loia para proporcionar um conforto a mais para esse cliente,

que não precisa mais se deslocar para procurar uma peça de decoração ou um presente criativo. Além disso, as pessoas estão com um tempo mais curto. querem tudo rápido e deixam para comprar na última hora", afirma.

Ela completa, dizendo que as expectativas são as melhores e há a possibilidade de ampliação da loja em outros bairros da região. "Estou gostando bastante do retorno que estamos tendo. Tivemos uma boa aceitação e um bom volume de vendas. Muitos clientes entram por curiosidade. Além disso, trabalhamos com o mesmo produto de lojas grandes, porém com precos mais acessíveis". Mais informações: 3653-9624.





APROVEITE A PRORROGAÇÃO DO IPI • MELHOR E MAIOR ESTOQUE DE BH **MELHOR E MAIOR VARIEDADE DE MODELOS**

NÃO DEIXE O SEU VOLKSWAGEN PARA DEPOIS! AGORA É MAIS BARATO E MAIS FÁCIL DE ESCOLHER.



AV. PROFESSOR MAGALHÃES PENIDO, 1001 FONE: (31) 3499-4100





AV. ANTÔNIO CARLOS, 1880 FONE: (31) 3449-9000

www.mila.com.br







LEITOR EM FOCO

Este espaço é destinado a você, leitor e morador da região do Jaraguá, que pode elogiar, criticar, sugerir e comentar as matérias do Jaraguá em Foco ou fatos dos bairros locais. Colabore com o Jornal! Mande a sua história, conte um caso inusitado passado na região, um acontecimento, ou mesmo envie uma fotografia antiga ou curiosa para a galeria de fotos que teremos no Jornal. Este espaço é todo seu. Entre em contato por e-mail: iaraguaemfoco@gmail.com. Participe! O Jaraguá em Foco quer melhorar, crescer e informar cada vez mais com a ajuda de cada leitor.

BENEFÍCIOS DA LEITURA

"Boa noite, meu caro! Sou narrador de histórias, especialista na narração de textos de uma escritora irreverente, lúdica, autocrítica e carnavalesca chamada Sylvia Orthof, autora de mais de 200 textos, e quero parabenizar você e todos que direta e indiretamente participaram da elaboração e contextualização do "Jaraguá em Foco", edição 41, com o material sobre a importância da leitura. Como mediador de leitura fiquei extremamente honrado no momento em que apanhei este exemplar na Avenida Cel. Jose Dias Bicalho, num dia de domingo. Vocês encheram meus olhos e coração de inúmeras alegrias e da certeza de que nada do que apostei foi em vão. A certeza de que cada olhar, cada sorriso de que compartilho, ficará arraigado em mim para sempre. Meu muito obrigado!"

Carlos Barbosa, Contador de Histórias / Técnico em Meio Ambiente

"Li ontem uma das melhores matérias do Jaraguá em Foco. Muito bom o tema escolhido por você e a maneira motivadora que escreveram. Mostra os caminhos que nós pais temos que percorrer para motivar nossos filhos da melhor maneira para que eles sejam bons leitores. Me ajudou bastante e agradeço muito a vocês por essa linguagem tão prática e fácil de absor-

Tatiana Diniz, Empresária

"Gostei muito da matéria que fizeram sobre os benefícios da leitura e no papel dos pais e da escola na motivação das crianças. Um tema que com certeza muitos pais e educadores como eu tiveram o máximo interesse e empenho em ler e tiraram importantes lições da leitura. O trabalho de vocês é muito bem feito e vai muito além do que estamos acostumados a ler por aí. Me impressiona o cuidado que vocês têm com os textos e a maneira de abordá-los. Parabéns e obrigado."

Carlos M. Santos Toreto, Educado

"Muito obrigada por sempre me enviar os jornais Jaraguá, Ouro Preto e Planalto em Foco, via e-mail. Adoro receber, pois mato minhas saudades do bairro e não perco o fio da meada, ou seja... fico por dentro de tudo! Obrigado mais uma vez! Sou fã mesmo! Seu iornal é muito informativo e muito gostoso de ler. Um abraço forte para toda a

Sephora Maria Michielini, Sócia-proprietária da Number One Aeroporto e residente no

TRÂNSITO

"Como morador do Jaraguá e funcionário da BHTrans, sugiro que fizéssemos junto a esta uma solicitação para implantação de semáforo na Rua Izabel Bueno com as ruas Cacuera / Cornélio Rosemburg. Acredito que todos que passam por ali estejam vivenciando a enorme dificuldade de travessia em direção à Avenida Sebastião de Brito e, aliado a isso, a insegurança na travessia de pedestres, realizada muitas vezes por crianças e idosos. É uma via importantíssima, que liga o Aeroporto da Pampulha à Avenida Cristiano Machado e esta sugestão poderia ter sido implantada no projeto realizado no ano passado. Após muita luta, conseguimos a alteração de circulação na Rua Furtado de Menezes, que também era um caos nos horários de pico. Com o rápido crescimento da frota e também do número de moradores no bairro, isso se faz muito necessário. Como li na última edição, o colega e Assessor Gilvan Marçal (Comunicador e Marketing da BHTrans) é leitor assíduo do jornal e poderia, se possível, encaminhar essa demanda em benefício de todos os moradores da região, em prol da segurança e da boa fluidez no trânsito. Agradeço e parabenizo pela qualidade do jornal!"

Alexandre Valarse, Agente Técnico de

Resposta do Editor: "Alexandre, vamos aprofundar nesse assunto para conseguir essa importante intervenção na região. É, de fato, um

ponto muito crítico e complicado que merece intervenções, ou pelo menos um estudo mais detalhado da BHTrans. Obrigado pela ideia!"

"Prezado Fabily, boa tarde. O que vou comentar aqui não diz respeito à PMBH e à BHTrans, mas acredito que a união faz a força e nosso Prefeito foi reeleito no primeiro turno. mostrando sua força e capacidade e, principal mente, a confiança da maioria da população. A questão é do Governo Federal e não vejo uma iniciativa deles na solução do problema. Saindo da região para o centro da cidade, via Antônio Carlos. ao chegarmos no anel rodoviário todo o trânsito 'embola' por uma questão simples. O anel tem três pistas e o viaduto São Francisco apenas duas. A ampliação desse viaduto São Francisco não é obra cara para o Governo Federal e o resultado é bem positivo. Como acredito na credibilidade de seu Jaraguá em Foco, gostaria de sugerir sua mobilização junto aos órgãos competentes para essa solução. Veja que, para ampliar a pista do viaduto São Francisco, não será necessário, nem mesmo, desapropriar. O local é livre."

Italo Mendicino Júnior, Morador do Dona

Clara e profissional de Marketing

Resposta do Editor: "Italo, procuramos saber mais sobre as obras no Anel, mas tudo o que conseguimos está na matéria principal desta edição. É algo muito complexo e ainda não conseguimos mais detalhes sobre a possível intervenção no viaduto. Esse é um problema que incomoda não apenas nós dois, mas muitas outras pessoas que precisam utilizar aquele trecho todos os dias. Estaremos atentos e quando possível informaremos. Obrigado!

"Prezados Senhores! Primeiro parabenizo a toda a equipe do Jaraguá em Foco pelo trabalho, pelo servico e pelas informações que vêm prestando à comunidade, além do cuidado e do profissionalismo de vocês. A matéria "BRT é esperança e uma das soluções para melhorar a

mobilidade no trânsito da Pampulha" foi bastante informativa, de conhecimento e expõe nossas expectativas. Como vocês têm contato com autoridades envolvidas, com representantes da comunidade, gostaria de levantar uma necessidade e ao mesmo tempo fazer uma sugestão: Por que não colocam um micro-ônibus ou mesmo um ônibus comum que possa circular pelos bairros desta região para levar as pessoas até a Av. Crisitano Machado para ter acesso ao BRT e atualmente à estação do metrô?

Se não tivermos essa ligação, vamos continuar tirando os nossos carros da garagem. Moro no Santa Rosa com Dona Clara, sou advogada e até tentei usar o metrô, mas da minha casa até a Cristiano Machado, andando de salto baixo gasto 20 minutos em passo acelerado; de salto alto é impossível. Sem contar a maratona para atravessar a avenida e alcançar a estação 1º de Maio. À noite, para voltar para casa, é melhor descer na estação do Minas Shopping porque fica mais iluminado, mas isso é muito complicado, pois temos que atravessar todo o estacionamento, alcancar a avenida e ficar aguardando o 9503 ou o 503 (ambos com poucos ônibus circulando). Quem suporta essa maratona todos os dias? Se eu não tenho ânimo e coragem de enfrentar todos os dias essa situação, como vou deixar as minhas filhas soltas por aí enfrentando ruas escuras, uma Cristiano Machado onde circulam motoristas irresponsáveis?'

Sandra Camêlo, Advogada

"Sr. Editor! Em relação à carta de Sandra Camêlo, a BHTRANS agradece o contato e esclarece que com a implantação do Sistema BRT será realizada uma reestruturação nas linhas de ônibus na qual a 503 e 504 irão passar pela Estação São Gabriel, possibilitando assim a integração com o BRT e todos os destinos que o sistema irá disponibilizar."

Assessoria de Comunicação e Marketing da BHTRANS - 10/9/2012



Se você não quer ser mais um, venha ser único!

> Beleza com saúde Aqui você vê a diferença!!!

- Personal Trainer em grupo de no máximo 4 alunos para Musculação e Treinamento Funcional
 - Atividade Física para Idosos com turmas especiais
- Turmas especiais para crianças



Aqui você encontra resultado e motivação.

Unidade I : Av. Izabel Bueno, 746 - Jaraguá • 2516-3355 Unidade II : Av. Izabel Bueno, 710 - Jaraguá • 2511-0264

8 Taraguá em foco

Descartes indevidos e falta de educação são os principais causadores das enchentes na região

As chuvas estão chegando e BH passa sempre pelos mesmos problemas das constantes enchentes que causam inúmeros estragos e transtornos ano após ano. Um dos pontos mais problemáticos na região do Jaraguá é o encontro das avenidas Sebastião de Brito e Cristiano Machado. Há problemas sérios também na Rua Lúcio Bittencourt, onde uma grande inundação foi registrada no ano passado. Por causa do Córrego do Onça e de outras vias pluviais, o bairro Dona Clara fica vulnerável com o aumento das chuvas e da sujeira urbana do dia a dia. Há outras regiões da Pampulha que passam pelos mesmos problemas e boa parte dessas enchentes tem origem na Lagoa da Pampulha e em bairros de Contagem que fazem limite com BH, onde existem córregos que desaguam na Lagoa. A Pampulha, para quem não sabe, é, na verdade, uma represa onde desaguam diversos córregos ao longo da Grande BH.

A população e as empresas dessas áreas têm dado um mau exemplo. O lixo doméstico, resíduos da construção civil e todo tipo de entulho estão sendo jogados nos córregos e na própria lagoa. Neste ano o serviço de limpeza urbana retirou 130 toneladas de detritos até o mês de agosto nos 14 cursos fluviais e nas seis nascentes que cortam a região. De acordo com especialistas da UFMG, quando jogados nos cursos d'água, os rejeitos são carregados até as galerias pluviais, comprometendo o sistema de drenagem e aumentando o risco de inundações. Além disso, o transbordamento ocorre porque as galerias do sistema de saneamento por onde a água passa ficam com a capacidade reduzida, pois os canais foram dimensionados para certo volume de água, mas, com tanto lixo passando por ali, esta capacidade diminui e aumenta o risco de alagamentos pela cidade.

De acordo com a SLU, as garrafas pet ocupam o primeiro lugar dos objetos descartados indevidamente, acompanhadas de pneus, embalagens em geral, peças de veículos e muitos utensílios domésticos. Além disso, os sofás são os campeões de descarte nos córregos. Mas também é possível encontrar outros móveis velhos, tanquinhos de lavar roupa, fogões, entre outros. A SLU





Alto volume de chuya inunda toda extensão da Avenida Sebastião de Brito, causando temores em motoristas, pedestres, moradores e comerciantes

também informou que os Córregos Ressaca e Sarandi são os líderes na sujeira e são limpos anualmente. Existem cerca de 100 bota-foras clandestinos, sendo 12 deles de grande porte.

Quem estiver com algum material desse perfil pode contatar a SLU, pois existe um serviço de recolhimento de resíduo disponível gratuitamente chamado Unidades de Recebimento de Pequenos Volumes (URPVs), criado na capital para receber resíduos da

construção civil. São 30 na cidade, seis delas só na Pampulha. Mais informações: 0800

Possíveis soluções

Para a presidente da Associação Comunitária da Região do Jaraguá, Walewsca Abrantes, o problema deve persistir. "Vamos ficar expostos, pois não sabemos ao certo a quantidade de chuva, o tamanho do lixo que

existe nos córregos e como foi feita, ao certo, a prevenção da Prefeitura. Todo ano passamos dificuldades, entregamos ofícios requerendo manutenção e prevenção intensa, mas sempre sofremos com os mesmos problemas". Ela considera que só exista uma obra que vai resolver o problema. "A resposta da PBH é sempre a mesma. Enquanto o Governo Federal não disponibilizar a verba para a construção da canalização e drenagem do Córrego do Parque do Brejinho, a situação não será resolvida. Até agora não sabemos quando virá. Como líder comunitária, entrei em contato com a PBH durante o período eleitoral, mas nesta época ninguém dá garantia de nada. Sempre questionamos a situação mas não temos respostas concretas. A Prefeitura pode fazer uma constante manutenção e limpeza, mas ainda assim a chuva virá e haverá mais enchentes", desabafa.

Enquanto isso, para amenizar ou evitar maiores problemas, a Prefeitura vem realizando constante manutenção. Limpeza de bocas de lobo, capina, remoção de lixo e entulho dos córregos são algumas dessas ações. "Nos últimos três meses, os 14 córregos da região receberam intensificação dos serviços de capina, roçada e retirada de objetos que obstruem seus leitos. Esse trabalho faz parte de nossa programação anual de atividades; ao longo deste ano, todos os córregos foram limpos pelo menos quatro vezes", explica o gerente regional de Limpeza Urbana Pampulha, Osvaldo do Carmo Machado. Ele também explica que atuaram nas regiões com passado problemático. "As bocas de lobo foram limpas em agosto e setembro com prioridade nas áreas onde há, historicamente, maior risco de alagamento. Situados próximos aos córregos Sarandi e Ressaca, os bairros Suzana, Dona Clara, Santa Terezinha, Aeroporto e Conjunto Lagoa merecem atenção especial das gerências de Limpeza Urbana e de Manutenção Viária da Pampulha, pois são considerados áreas com risco de enchentes", explica o representante da PBH. Enquanto ninguém resolve nada e ações não são tomadas continuaremos com os mesmos problemas de sempre. Só nos resta prevenir quando possível. (João Paulo



Luziana Lanna NOVAS TURMAS PARA INICIANTES Idiomas Semi-intensivo

1 semestre em 2 meses!!! Mais informações na secretaria da escola.

Espanhol Japonês **Português**

Inglês Francês Alemão

Italiano Árabe Mandarim

Unidade Jaraguá

Rua Furtado de Menezes, 699

2127.2922

SAÚDE E BEM-ESTAR

AVC: atenção aos sinais que antecedem a doença

Algumas doencas que acreditamos surgir de maneira repentina, muitas vezes nos dão sinais ao longo dos anos antes de realmente "aparecerem", causando sequelas muitas vezes irreversíveis. Uma dessas doenças é o Acidente Vascular Cerebral (AVC), vulgarmente conhecida como derrame cerebral e é caracterizado pela interrupção do fornecimento de sangue para qualquer parte do



cérebro. Essa interrupção pode se dar através do bloqueio do vaso sanguíneo por um coágulo de sangue (AVC isquêmico) ou pelo seu rompimento (AVC hemorrágico). Existem diversos fatores considerados de risco para aumentar a chance de ter um Acidente Vascular Cerebral, sendo o principal a hipertensão arterial sistêmica não controlada. Aproximadamente 40% dos AVCs ocorrem devido à pressão alta, mas ela não é a única responsável pelo aumento dos casos no mundo. Atualmente, é a terceira causa de morte em vários países do mundo e a principal causa de incapacitação física e mental.

Para o clínico e sexólogo Ronald Farah. que atende seus pacientes no Centro Médico Pampulha, bairro Jaraguá, o número de

pessoas que são acometidas pelo AVC tem aumentado nos últimos anos por diversos fatores, como o colesterol, doença cardíaca, tabagismo, consumo exagerado de bebida alcoólica e diabetes, mas salienta que o envelhecimento da população e o fator congênito também são dados relevantes para o aumento da doença. "As pessoas estão vivendo mais e quanto mais se vive, maior a chance dela ter um AVC. Mas há também o fator congênito, em que a pessoa nasce com a doença, mas isso não significa que ela tenha herdado do pai ou da mãe, ela simplesmente nasce com a propensão para a doença", explica. O médico ressalta que no caso de AVC em pessoas mais jovens, a ruptura ocorre devido ao aneurisma que se rompe por acúmulo de gordura nos vasos sanguíneos.

Muitas vezes, antes de acontecer o AVC, pode ocorrer um Ataque Isquêmico Transitório (AIT), que corresponde a uma isquemia passageira (entupimento dos vasos) que não chega a constituir uma lesão neurológica definitiva e não deixa sequela, mas é um aviso de que um AVC pode acontecer. Dessa forma, é importante perceber na pessoa sintomas do AIT, como tontura repentina ou vertigem. alteração no estado de alerta (sonolência, perda de resposta), alterações nas sensações (toque, dor, temperatura, audição, paladar). confusão ou perda de memória, dificuldade para deglutir, ler, escrever, incapacidade de reconhecer objetos ou pessoas, dormência ou formigamento em um lado do corpo, entre outros. Esses sintomas dependem da área isquemiada e podem durar de alguns minutos a uma ou duas horas, mas podem ser o prenúncio de um problema maior. Segundo o Dr. Ronald, é importante que a pessoa procure atendimento médico caso sinta uma dor muito forte e repentina. "A dor surge de forma abrupta e, na maioria dos casos, em regiões onde a pessoa nunca tinha sentido algo semelhante. Por isso é necessária uma avaliação detalhada para que esse quadro não se agrave".

O AVC isquêmico é o mais comum,

possibilidade de deixar seguelas mais graves. como paralisação de um lado do corpo, dificuldades na fala, alterações comportamentais e cognitivas, entre outros.

Apesar dos fatores de risco muitas vezes estarem associados à idade, raça ou constituição genética vale lembrar que outras causas que contribuem para o aparecimento do AVC podem ser diagnosticadas e tratadas.



presente em mais de 80% dos casos. Ocorre pela falta de fluxo sanguíneo cerebral, que pode ocorrer por vários fatores, entre eles uma obstrução arterial, queda na pressão de perfusão sanguínea, como nos estados de choque ou obstrução na drenagem do sangue venoso. Já o AVC hemorrágico, apesar de acontecer em uma porcentagem menor cerca de 20% dos casos - ocorre quando há um rompimento do vaso sanguíneo do cérebro. Em virtude desse rompimento, há a O acompanhamento regular de um médico é de suma importância para evitar ou diagnosticar precocemente qualquer doenca. A realização de exames periódicos também. Pessoas sedentárias que fumam e bebem devem ter ainda mais atenção, pois tem um risco aumentado de AVC. O mais importante é adequar os hábitos de vida diária, com prática de atividades físicas e alimentação saudável, tão fundamentais para a prevenção de inúmeras doenças. (Anna Boechat)



Do Maternal ao Ensino Médio www.marcelinas.com.br - Tel.: 3441-4988

Alameda das Falcatas, 505 | Bairro São Luís | Pampulha | colegiobh@marcelinas.com.br

Obras na cidade irão continuar por mais um bom tempo

Se os moradores da Pampulha e do vetor norte da Região Metropolitana acham que vão ficar livres do transtorno das obras até a Copa do Mundo, estão enganados. A Grande BH continuará a ser um grande canteiro de obras no mínimo até 2030, segundo planejamento da BHTrans. Estão previstas cerca de 150 intervenções por toda a cidade. Por mais que saibamos dos benefícios e da necessidade, a rotina de trânsito confuso e cada vez mais caótico, poeira, sujeira e o desconforto e aborrecimentos irão perdurar, pois o Governo do Estado e a Prefeitura estão com a agenda repleta de intervenções.

É óbvio que toda melhoria é bem vinda. pois a Grande BH tomou o caminho das grandes metrópoles do mundo. onde as obras são incessantes. Deparando com a correria dos nossos administradores percebemos que os governantes parecem estar remediando. Por falta de uma projeção ou de execução de obras por parte dos gestores públicos de outrora, temos que passar por esse "pandemônio" urbano. A correria para entregar tudo pronto para a Copa do Mundo impressiona. Na Avenida Pedro I, por exemplo, vários viadutos estão sendo construídos ao mesmo tempo, com previsão de entrega para meados de 2013. Já na Cristiano Machado, as obras para o BRT parecem não ter fim e o trânsito fica cada vez pior.

Há mais de cinco anos a população ouve a frase: "Desculpe o transtorno. Estamos trabalhando para você". A cidade cresceu, mas a cultura brasileira de fazer







tudo na última hora permaneceu. E temos um agravante. O aumento do número de veículos em BH está em torno de 10% a cada ano. Hoje, chegamos a 1,4 milhão de veículos. O salto é imenso. Em 2002, 717 mil veículos circulavam pela cidade. Além disso, cerca de 80% das pessoas se deslocam de ônibus na capital, mas agora 80% das vias são ocupadas por carros.

Investimentos

O Governo Federal já investiu cerca de um bilhão de reais através do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para a Copa de 2014. A expectativa é que em dezembro de 2013 todo planejamento se confirme e que a verba (cerca de R\$ 4,5 bilhões) para as duas próximas grandes obras (metrô e o Anel Rodoviário) seja repassada. Essa verba está prevista no PAC da Mobilidade Urbana e as duas obras terão grande impacto na cidade assim como as atuais. De acordo com a BHTrans, o metrô não será finalizado para a Copa por se tratar de uma obra cara e demorada.

Por isso as obras de implementação do BRT (Bus Rapid Transit), uma via de trânsito rápido para ônibus, estão a todo vapor. Após o evento, R\$ 2,86 bilhões serão investidos na ampliação e na revitalização da linha que está sendo construída e na implantação das linhas 2 (Savassi-Lagoinha) e 3 (Barreiro-Calafate). O objetivo é atender 980 mil usuários por dia, sendo que hoje cerca de 200 mil pessoas usufruem do serviço. (João Paulo Dornas)

INVESTIMENTOS PARA BH

ANEL RODOVIÁRIO Valor: cerca de R\$ 1,5 bilhão Início e término: indefinido

Intervenção: revitalização, melhorias na segurança e nos cruzamentos com as principais vias da capital.

METRÔ

Valor: R\$ 2,86 bilhões Início e término: indefinido Intervenção: expansão da linha Eldorado/Vilarinho, criação das linhas Calafate/Barreiro e Lagoinha Savassi, aumentando a capacidade de 200 mil para 980 mil usuários por dia.

ANTÔNIO CARLOS – PEDRO I

Valor: R\$ 221 milhões **Término:** outubro de 2013

Intervenção: duplicação da Av.Pedro I,

complexo do Vilarinho e pavimentação para

CRISTIANO MACHADO

Valor: R\$ 36 milhões **Término:** agosto de 2013

Intervenção: implantação do BRT São Gabriel/Centro integrado ao metrô

BRT ÁREA CENTRAL – SANTOS DUMONT

Valor: R\$ 55 milhões

Término: outubro de 2013

Intervenção: BRT na Avenida Santos Dumont com ligação com a Dom Pedro I e Cristiano Machado.

VIA 710

Valor: R\$ 78 milhões

Término: dezembro de 2013

Intervenção: ligação com três faixas de cada lado entre as avenidas dos Andradas e Cristiano Machado, reduzindo o trânsito do Centro.

SOLUÇÕES PARA AMBIENTES RESIDENCIAIS E COMERCIAIS



Consultoria, elaboração, execução de projetos, planejamento e acompanhamento de obras.

> Finalista do concurso DECA 2011/Nacional





tatianaadesigner@hotmail.com

3497-0476 / 8422-9857 / 9202-1197



A Gift chegou ao Dona Clara: um novo conceito para decorar e presentear.

> CASA E COZINHA ILUMINAÇÃO USO PESSOAL

PRESENTES CRIATIVOS PARA TODAS AS OCASIÕES

Av. Sebastião de Brito, 398, loja 07 - Dona Clara • 3653-9624

Intervenções no Vetor Norte promete resolver principais problemas viários

O Governo de Minas fará novos investimentos viários no Vetor Norte para a Copa 2014. A verba do BNDES é de R\$ 572 milhões e beneficiará cerca de 3 milhões de pessoas em nove municípios (Belo Horizonte, Conceição do Mato Dentro, Confins, Jaboticatubas, Lagoa Santa, Pedro Leopoldo, Santa Luzia, São José da Lapa e Vespasiano). É o maior projeto na região após a Linha Verde. O objetivo é ter maior fluidez no trânsito e facilitar o turismo. Além disso, o governador Antônio Anastasia assinou um despacho reivindicando a implantação do Rodoanel Norte de BH em Parceria Público-Privado e outro determinando prioridade por parte do DER para a execução das obras no Vetor Norte. O Governo também promete o projeto de duplicação da MG-05, entre o trevo de Sabará e a BR-381 (Anel Rodoviário), e as obras de construção do Contorno Norte de Lagoa Santa.

Avenidas Cristiano Machado e Sebastião de Brito

No cruzamento das avenidas Cristiano Machado e Sebastião de Brito serão erguidos dois viadutos, um em cada sentido. Na interseção com a Waldomiro Lobo duas trincheiras serão construídas, além de um viaduto na Avenida Saramenha, Junto à Estação Vilarinho, uma passagem sub-terrânea e um boulevard também estão previstos.



Obras do novo viaduto da Pedro I com Portugal estão adiantadas e dão uma nova à Barragem da Pampulha, que já conta com as pistas exclusivas do BRT

Melhoria em Confins

Estão no projeto a implementação de 29 quilômetros de rodovias e a construção de viadutos, trincheiras e passagens subterrâneas. Isso ampliará a capacidade das vias e melhorará o trânsito para Confins, permitindo à Infraero a criação de um novo acesso ao terminal. As intervenções serão feitas na Cristiano Machado e nas rodovias do entorno do aeroporto. A rodovia LMG-800 também será ampliada, entre o entroncamento da MG-

10 (Lagoa Santa) e o trevo para Confins, com o alargamento da via e a construção de sete viadutos (dois duplicados). Já na ligação da LMG-800 com a MG-424 haverá uma ampliação do acesso de Pedro Leopoldo a Confins, com a restauração da via e construção de pequenos viadutos e de passagens inferiores.

Já estão em andamento as obras da MG-424, que liga BH a Vespasiano, São José da Lapa e Pedro Leopoldo, que será revitalizada entre a MG-10 e a LMG-800. Será criado um novo acesso ao aeroporto, com vias pavi-

mentadas, passarelas, passagens superiores e inferiores.

Novo acesso à Serra do Cipó

Um dos principais destinos turísticos do Brasil receberá melhorias. Na MG-010 será construída uma nova ponte sobre o Rio das Velhas, facilitando o acesso para a Serra do Cipó. Outra mudança é a implantação do Contorno Norte de Lagoa Santa (12 Km de extensão). As obras iniciarão após a obtenção das licenças ambientais. A intervenção trará um novo acesso à região da Serra do Cipó.

Rodoanel Norte

O Rodoanel Norte integrará os municípios de leste a oeste da Grande BH, fazendo uma conexão entre a BR-381 (saída para Vitória) com a mesma rodovia na saída para São Paulo, cruzando a BR-040 (saída Brasília), além de rodovias estaduais, como a MG-010. Serão interligados os municípios de Sabará, Santa Luzia, Vespasiano, São José da Lapa, Pedro Leopoldo, Ribeirão das Neves, Contagem e Betim. O projeto prevê a criação de um novo corredor rodoviário para desa-fogar o tráfego de veículos pesados, principalmente no Anel Rodoviário.

Projeto Anel Rodoviário ainda sem definições concretas





Presidenta Dilma Rousseff, Governador Antonio Anastasia e Prefeito Márcio Lacerda durante a assinatura, no Palácio da Liberdade, do termo de compromisso para projeto de modernização do Anel Rodoviário, que precisa de intervenções urgentes em vários de seus trechos, principalmente no Viaduto São Francisco, onde há um afunilamento de três para duas pistas

No Anel Rodoviário, que hoje recebe cerca de 120 mil veículos por dia, em convênio firmado com o Governo Federal, o Governo Estadual assumiu a elaboração do projeto para adequação da capacidade e da segurança do local. A via, construída nos anos 1950 para desviar o tráfego pesado da cidade. influi diretamente no trânsito de avenidas importantes como a Via do Minério, Tereza Cristina, Amazonas, Catalão, Antônio Carlos e Cristiano Machado. Por isso o período de obras certamente influenciará significativamente no trânsito de grande parte de BH.

O Departamento de Estradas de Rodagem

de Minas Gerais (DER-MG) já elaborou um préprojeto do novo Anel Rodoviário que vai servir de base para o novo projeto executivo que está em fase de licitação. Estão previstas inúmeras intervenções, como toda a troca do piso da pista que será substituído por concreto, construção e revitalização de trincheiras, túneis, novos viadutos e alças de ligação. O valor total da obra chega a R\$ 1,5 bilhão e a execução será do DER-MG. De acordo com o departamento, inicialmente o projeto que vinha sendo programado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) previa uma divisão da obra em três lotes,

mas, para acelerar as ações, licitou-se tudo de uma só vez. O órgão vem estudando alternativas para o trecho de 27 quilômetros, mas somente o projeto executivo que será elaborado vai definir os detalhes finais da execução. Estão previstas inúmeras desapropriações. O DER-MG acredita que cerca de 3,5 mil famílias teriam que ser retiradas para dar espaço às vias marginais.

Entre as prioridades está a eliminação de alguns trechos perigosos. Isso será possível com a ampliação e criação de novas faixas nos viadutos já existentes e a construção de vias marginais ao longo de todo o Anel, evitando que os motoristas sejam obrigados a voltar para a pista principal mesmo tendo como destinos bairros vizinhos à via. A sinalização terá prioridade no novo Anel, com foco na segurança viária com os padrões máximos. Segundo o DER, também será considerado peca fundamental para a elaboração do projeto executivo um estudo sobre o impacto que vai acontecer no trânsito local durante as obras. As alternativas para impedir que a cidade fique completamente paralisada por todo o período de obras serão negociadas com a empresa que vencer a licitação.

Descubra você também o que é ser Promove.

Seleção de Novos Alunos 2013



INSCRIÇÕES ABERTAS!

Colégio Promove 40 anos de ensino



Colégio Promove Mangabeiras ndeirantes, 2222 - Mangabeiras Tel.: (31) 3282 2292

Colégio Promove Pampulha Av. Alfredo Camaratti, 121 - São Luiz Tel.: (31) 3492 3866

O melhor da carne com a maciez e qualidade que você deseja!

Desde 1983 atendendo com qualidade





A Casa de Carnes Aguiar possui um corpo técnico de Médicos Veterinários com especialização em produtos cárneos, a fim de oferecer a seus consumidores a garantia de produtos saudáveis e seguros. A empresa conta com um programa de qualidade rigoroso com análises laboratoriais periódicas e treinamentos da equipe em Segurança Alimentar.

Os produtos oferecidos são desenvolvidos com matéria prima de qualidade certificada pelo órgãos competentes, assim como seus ingredientes são adquiridos de empresas de reputação internacional. Todo este cuidado tem a intenção de proporcionar confiança, praticidade, qualidade e produtos diferenciados a seu público alvo.

Além do bom atendimento já consagrado, este é um diferencial da empresa pensando no bem estar de seus clientes.

ENTREVISTA

Planejamento e ações para BH

Em entrevista exclusiva ao jornal Jaraguá em Foco, o diretor de Planejamento da BHTrans, Célio Feitas, falou sobre o planejamento da mobilidade e as intervenções Em BH

DIVULGAÇÃO



Quais obras serão priorizadas após a Copa?

Nós temos um planejamento da mobilidade de BH que vai até 2030. São cerca de 150 intervenções. Após a Copa faremos a continuidade do BRT nas Avenidas Amazonas e Pedro II, a reformulação do Anel Rodoviário e o metrô, com a revitalização da linha atual, aumentando a capacidade para, no mínimo, 50 % dos trens, o que vai ajudar

bastante a região de Venda Nova. Implantaremos ainda duas novas linhas (Barreiro-Calafate/Centro-Savassi).

As 150 intervenções possuem uma hierarquização em forma de prioridade. Por exemplo, temos um túnel que passa debaixo da Raja Gabaglia, ligando a Barão Homem de Melo, no bairro São Bento, Próximo à Catedral, no Vilarinho. está prevista uma via que liga a Avenida Cristiano Machado à região do Isidoro, onde hoje não é habitado. Ali será uma futura região de expansão. Então precisamos de um sistema viário. Mas são obras muito caras. O grau de prioridade é menor. Se nós vamos fazer todas? Eu não sei, pois isso envolve diversos fatores. Quem determina é o Prefeito, mas grande parte delas precisa ser feita, senão a cidade ficará insustentável. Dentro da prioridade, se a verba sair e a PBH questionar qual é a próxima, saber-emos indicar. As obras estão es-palhadas pela cidade. São vários túneis e viadutos.

Essa comoção de obras se deve à falta de planejamento de 30 anos atrás?

Deve-se mais à falta de execução, pois grande parte é desejada há muito tempo. Por exemplo, o Boulevard Arrudas estava previsto há anos, mas só com a vinda da Copa do Mundo é que conseguimos a verba e a execução.

E essa correria de fazer tudo ao mesmo tempo?

Eu discuti sobre BRT no bairro São Paulo e uma senhora fez uma analogia perfeita. Não adianta você morar em uma casa e durante uma reforma não sofrer com a poeira. O que estamos fazendo agora é uma reforma completa na casa. A população sabe que é para o bem comum de todos. Percebo que há compreensão. Na obra da Santos Dumont, por exemplo, sabemos que os comerciantes estão prejudicados. O movimento caiu, mas eles sabem que quando ficar pronto, as vendas irão melhorar bastante com relação ao que era antes das obras. Além disso, o local vai ficar mais bonito e os pontos de ônibus serão mais modernos. Se melhorar para a população, melhora para o comércio. Eu não percebo muitas reclamações da população pelo fato de haver muitas obras simultâneas. Veio na imprensa alguém questionando sobre o porquê não planejaram essas intervenções antes, mas não posso falar pelo que não foi feito e sim pelo que vem pela frente. Teremos, até 2030, um conjunto de obras planejadas, com simulação



para ver quais os benefícios de cada uma. Espero que os Prefeitos executem o planejamento, pois o trânsito está muito ruim em função do crescimento da frota, que nos últimos 11 anos mais que dobrou. E certamente vai continuar crescendo, com o incentivo à compra de auto-móveis através da isenção de imposto. Para fazer frente a esse crescimento temos que melhorar o transporte coletivo para que os motoristas mudem de opção.

Um dos objetivos é descongestionar o Centro?

Muitos não trabalham no Centro, mas passam por ele. Então vamos construir sistemas viários circulares, a exemplo da Avenida do Contorno, para evitar que passem por lá. As pessoas congestionam a área central, mas este não é o destino. Se alguém está na Avenida Amazonas e quer ir ao Jaraguá, na maioria das vezes opta em passar pelo Centro. A ideia é reprimir isso. Essas 150 intervenções ajudarão, pois todas passarão fora do Centro.



www.livetecnologia.com.br

Av. Izabel Bueno, 579, loja 12 - Jaraguá • 2515-5001

A Live Tecnologia oferece hoje para seus clientes os seguintes serviços:



Venda de computadores notebooks. acessórios e periféricos



Manutenção e formatação de computadores e notebooks



Windows e Linux



Soluções em Redes e Internet







O verdadeiro Açaí da Amazônia



DELIVERY 3088.4244

- Açaí
- Vitaminas
- Suplementos
- Sucos Naturais
- Sanduíches Naturais

Horário de Funcionamento Segunda a sábado: 10h às 22h

Domingo: 14h às 21h

Venha conhecer nosso novo espaço na Rua Izabel Bueno, 1.326 • Jaraguá

TECHONI

SEGURANÇA ELETRÔNICA E SONORIZAÇÃO

- Circuito Fechado de TV Digital
- Controle de Acesso
- Sonorização Ambiente
- Interfone
- Alarme
- Portão Eletrônico
- Vídeo Porteiro
- Cerca Elétrica

No mercado altamente competitivo, a TECSOM tem como objetivo atender a necessidade de nossos clientes, implantando novas tecnologias, garantindo a qualidade do produto e buscando sempre a excelência no atendimento.





www.tecsom.com.br

JARAGUÁ CONTA A SUA HISTÓRIA

Lembranças de um bairro limitado e agradável

José Antônio Bastos Filho - "Seu Zé", 72 anos, Policial Aposentado

O policial aposentado José Antônio Bastos Filho mudou-se com a esposa e os filhos para o bairro Jaraguá em 1970. Um dos motivos da vinda da família foi o Clube Jaraguá, do qual o José era sócio. O local escolhido para morar foi em frente à Praça Brandão Amorim, onde mora até hoje. Ele recorda que, na época, a praça era chamada de "Praça do Boi". "O bairro era bastante deserto e a praça era praticamente um morro. Ela era conhecida como Praça do Boi porque o gado da fazenda que ficava no bairro Dona Clara dormia à noite no local", explica.

Nessa época poucas ruas do bairro eram asfaltadas e uma das principais dificuldades vividas pela família era com o transporte público. "Na época, pegar um ônibus era difícil, pois a linha só passava na Rua Boaventura. Quando eu perdia o ônibus andava até a frente da UFMG para pegar um outro para a Venda Nova. Não passava ônibus na Rua Izabel Bueno porque ela era praticamente intransitável, com muitas pedras e poeira", conta.

Com o tempo, a linha de ônibus ampliou e Seu Zé, como é popularmente conhecido no bairro, lembra que ainda na década de 70 uma nova linha começou a passar nas ruas Furtado de Menezes e Cacuera, que na época eram das poucas calçadas. Outra dificuldade era o sistema de água. "O abastecimento de água na região era feito através de um posto artesiano, que funcionava na casa do falecido Sr. Pelegrino, na Rua Duarte Costa. Outra coisa que não existia era meio fio, que foi construído por volta de 1973 e 1974, quando alguns moradores se reuniram para constru-





Registro feito no final da década de 1960 na esquina das ruas Conselheiro Galvão e Izabel Bueno. A área verde ao fundo é onde hoje está localizada a Praça Brandão Amorim. Notem que o formato das ruas Intendente Câmera e Frei Manoel da Cruz não mudaram

Seu Zé ainda lembra que quando chegou ao bairro não existia comércio como hoje, com várias opções em um só lugar. "Entre os poucos comércios existentes tínhamos um mercado e um bar na Rua Borges, da Dona Zilda e do Seu Mário. Lá comprávamos de tudo. As outras compras eram feitas no Supermercado EPA, próximo ao IAPI, ou no Centro da cidade", conta.

Outras recordações estão guardadas na memória do Seu Zé, como a primeira escola dos filhos na região e as igrejas do bairro. "Quando mudamos para o Jaraguá meus filhos foram matriculados na Escola Estadual Kennedy, atual Escola Estadual Anita Brina Brandão. Na época a escola era pequena e com pouca estrutura, mas atendia bem aos nossos anseios. As missas eram realizadas na Igreia Santo Antônio, que na época eram ministradas pelo pároco Padre Maia. Com o passar dos anos foram construídas as Igrejas Nossa Senhora Aparecida e a Santa Catarina Labouré",

O crescimento do Jaraguá se intensificou com o loteamento do bairro Dona Clara e isto fez toda a região melhorar e crescer significativamente. Ao mesmo tempo o clube atraía muitos moradores. "Gosto do crescimento do bairro, mas isso traz problemas, como trânsito e segurança. Mesmo assim, vejo o crescimento como um ponto positivo para região. Temos tudo perto. Sou feliz por ter criado meus filhos aqui. Todos ainda moram na região. Temos muitos amigos e gosto bastante de morar aqui". (Ana Izaura Duarte)



* Atendimento Escolar - Infantil-Fundamental-Médio - TODAS AS MATÉRIAS

 Acompanhamento Escolar · Acompanhamento de Para Casa •Reforço Escolar - Individual e em Grupo

* Atendimento Clínico-Infantil-Adolescente-Adulto

Psicologia
 Psicopedagogia
 Neuropsicologia

 Fonoaudiologia
 Orientação Profissional Nutrição
 Avaliação Multidisciplinar

* Cursos e Palestras

Consultoria Educacional

Melhores resultados para o aluno: "Autonomia "Autonomia" "Autonomi

Unidade Jaraguá 31 3492-5534 Consulte outras Unidades: www.acompanhar.com.br





araguá em foco

UFMG faz pesquisa para acabar com transtornos no trânsito do Campus





Veículos chegam ao campus pelas entradas das avenidas Antônio Carlos e Carlos Luz, mas pesquisas ainda não estavam sendo aplicadas no final de outubro

A fim de melhorar o fluxo do trânsito no Campus Pampulha, a UFMG está aplicando uma pesquisa com os motoristas que passam pelas portarias de acesso da universidade, com o objetivo de fazer uma contagem volumétrica de veículos e obter um quadro com o percentual da origem e do destino destes. Os dados vão constar em um diagnóstico sobre a situação do tráfego e apontar diretrizes capazes de promover melhorias das condicões das vias, envolvendo pedestres. motoristas e veículos. Especialistas do setor consideram que o crescimento da frota de carros de BH e do número de moradores da região da Pampulha, aliados ao desenvolvimento logístico do próprio Campus, geraram problemas de infraestrutura.

Com 3,34 milhões de metros quadrados, a "Cidade Universitária" recebe diariamente cerca de 55 mil pessoas. Criado na década de 1940.

o espaço não abriga tantos veículos, cuja quantidade aumenta a cada ano. Nos horários de pico, entre 7h e 7h45, quando começam as aulas, a situação torna-se insuportável, com congestionamentos nas três portarias do campus, nas avenidas Antônio Carlos, Carlos Luz e Abrahão Caram. Cerca de 25 mil veículos transitam pelo local todos os dias. O Diretório Acadêmico do Campus reivindica a ampliação de linhas de ônibus que passam pela UFMG. Segundo a direção, a linha interna não atende a demanda, já que os alunos chegam a esperar por mais de 30 minutos. Com isso, muitos preferem usar o carro, aumentando o volume de fluxo.

Cadastramento

A Divisão de Segurança Universitária da UFMG está realizando um processo de identificação dos veículos que entram no campus Pampulha. Durante todo o período

diurno, motoristas serão abordados nas portarias . O objetivo é conhecer quem ingressa no campus, e por quais razões. O cadastramento também visa assegurar que os usuários estejam ligados à comunidade universitária ou tenham razão para uma visita. Pessoas não pertencentes à comunidade acadêmica não serão impedidas de entrar no campus. As novas medidas também visam melhorar o trânsito interno. A UFMG tem recebido intenso tráfego, inclusive por veículos pesados sem ligação com a universidade. Para facilitar a triagem nas entradas, os membros da comunidade acadêmica devem se cadastrar através do sistema Sicrev. A partir disso, será emitida uma credencial que deve ser mantida em área visível do veículo. Podem ser cadastrados até dois carros por pessoa. Após as 21h somente os veículos portadores da credencial poderão entrar no campus. (João Paulo Dornas)

Vem aí o Jornal Cidade Nova em Foco



Será lançado, na primeira quinzena de novembro, o *Jornal Cidade Nova em Foco*, que terá objetivos, projeto gráfico, linha editorial e distribuição semelhantes ao *Jaraguá*, *Ouro Preto e Planalto em Foco*. Será o quarto jornal da série, ampliada com outros jornais no próximo ano pela Em Foco Mídia. Além do bairro Cidade Nova, o jornal será distribuído nos bairros Palmares, Ipiranga, Silveira e União.

Será um jornal com informações e notícias voltadas exclusivamente aos interesses dos moradores e comerciantes da região. Convocamos os interessados a participarem com sugestões, depoimentos, fotos antigas, informações e demais notícias sobre a região.

Já estamos em fase final de montagem da primeira edição, após ouvir histórias, opiniões, reclamações e sugestões dos moradores e comerciantes, para que assim possamos criar matérias para informar e também reivindicar, com o objetivo de buscar melhorias em todos os segmentos necessários.

Temos as matérias principais definidas até fevereiro: origem e história do bairro, BRT / trânsito, segurança pública e qualidade das escolas da região. Em seguida faremos matérias sobre gastronomia, crescimento imobiliário, importância da língua estrangeira, benefícios da atividade física, beleza e estética, entre várias outras.

Esperamos que, assim como nas regiões do Jaraguá, Ouro Preto e Planalto, seja uma ferramenta fundamental e importante para que os moradores tenham voz ativa e usem mais este canal para uma melhor comunicação também com os órgãos públicos. Mais informações: 3441-2725 e cidadenovaemfoco@gmail.com.

Promova um futuro melhor para seu filho

Matricule-o em uma escola cristã de excelência.











Ensinando para transformar vidas.

O Colégio Getsêmani é uma Escola Cristã que busca a excelência acadêmica, a formação do caráter e um ensino transformador através da compreensão e vivência dos princípios bíblicos.

Ensino Infantil, Fundamental e Médio

Rua Luiz Chagas de carvalho, 410 - Dona Clara

Tel.: (31) 2532-9899

Berçario

Rua Cassiano Campolina, 315 - Dona Clara

Tel.: (31) 3448-9860

Um Ministério da Igreja Batista Gestsêmani

Jesus em primeiro lugar!



Ensinando para transformar vidas

"Academia a Céu Aberto" cai no gosto popular

É uma surpresa diária perceber como atitudes tão simples, com baixos investimentos, podem ser tão úteis a várias pessoas. E o mais interessante é quando tudo isso movimenta, além das pessoas, o próprio local que até então tinha uma baixa frequência. Inaugurada no começo de setembro, a "Academia a Céu Aberto", na Praça Brandão Amorim, localizada entre as ruas Frei Manuel da Cruz e Intendente Câmara, vem recebendo, diariamente, centenas de pessoas de todas as idades para a prática da atividade física ou até mesmo para diversão. E é possível ver todos os tipos de pessoas: crianças, jovens com roupas de ginástica, adultos que complementam uma caminhada, funcionários de lojas ao redor, curiosos e até mesmo pessoas com terno e gravata ou mochila nas costas que não resistem à curiosidade de conhecer os aparelhos. Mas o que ressaltamos é que isso aumentou a frequência nesse importante local de convivência, criou uma rotina da prática de exercícios para alguns e ainda proporcionou um novo local de encontro e diversão no bairro Jaraguá. Outras várias academias como essa estão sendo ou já foram instaladas na cidade.

Com essa boa adesão recebemos muitos contatos de moradores

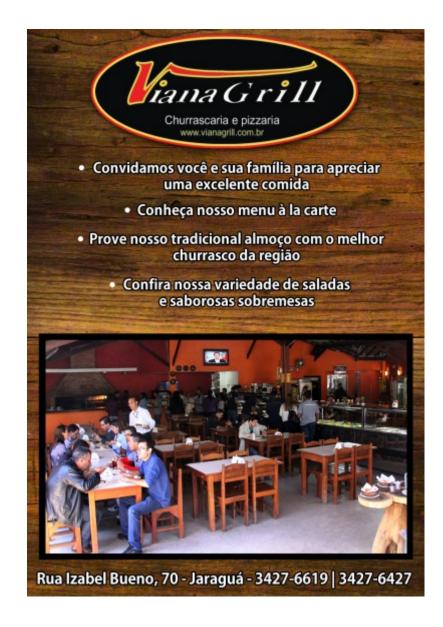


- 1) Simulador de Cavalgada: aumenta a mobilidade dos membros inferiores e desenvolve a coordenação motora:
- 2) Esqui: aumenta a flexibilidade dos membros inferiores, quadris, membros superiores e melhora a função cardiorrespiratória;
- 3) Simulador de Caminhada: aumenta a mobilidade dos membros inferiores e desenvolve a coordenação motora:
- 4) Alongador: alonga as articulações dos membros superiores, cintura escapular, tronco e cintura
- 5) Multi Exercitador: fortalece, alonga e aumenta a flexibilidade dos membros superiores e inferio-
- 6) Rotação Dupla Diagonal e Rotação Vertical: fortalece os membros superiores, melhora a flexibilidade das articulações dos ombros e

- aumenta a mobilidade das articulações dos cotovelos e dos ombros;
- 7) Simulador de Remo: fortalece a musculatura
- 8) Pressão de Pernas: fortalece a musculatura das coxas e quadris, melhora a flexibilidade e agilidade dos membros inferiores, quadris e região lombar:
- 9) Rotação Vertical Triplo: fortalece os membros superiores e melhora a flexibilidade das articulacões dos ombros:
- 10) Pressão de Pernas Triplo: fortalece a musculatura das coxas e quadris;
- 11) Desenvolvimento: fortalece as costas:
- 12) Supino: fortalece os grupos musculares dos peitorais e ombros e a articulações dos ombros e

querendo que a mesma academia seja instalada nas praças Santo Antônio e Santa Catarina Labourè. principalmente porque ambas têm um grande espaço para a instalação dos equipamentos e são muito bem localizadas. Há uma previsão para serem instaladas mais 260 academias a céu aberto no mês de dezembro, através de um banco de dados do setor responsável, mas não conseguimos apurar se as praças da região serão contempladas.

Segundo o coordenador das academias a céu aberto da Prefeitura de Belo Horizonte, Marcelo Araceli, a comunidade pode solicitar a implantação da academia em uma praça da sua região. Certamente, se houver uma demanda positiva, a praça entrará nessa base de dados para ser avaliada pela Prefeitura e pelos técnicos da regional. Após uma análise, e se o parecer no local for positivo, os equipamentos serão instalados. Sugerimos que a população em geral entre em contato com o setor e reivindique a academia para as pracas Santo Antônio e Santa Catarina Labourè que seriam as duas com maiores probabilidades de conseguir a aprovação pela localização, frequência e área aberta. A solicitação deverá ser feita através do telefone 3277-9501.





araguá em foco

Faça check-in em um investimento que reúne rentabilidade, liquidez e segurança ao mesmo tempo.



www.liberdadesuites.com.br

ě











Um investimento exclusivo e imperdível na Pampulha.

207 suítes, distribuídas em 13 andares Térreo com 3 lojas-âncora 3 elevadores, sendo um panorâmico 2 restaurantes, sendo 1 aberto ao público, com vista 360º O <u>Liberdade Suites & Convention</u> é o resultado de mais de 30 anos de atuação da Bitarães em Belo Horizonte. Um empreendimento com infraestrutura completa e a melhor localização do Vetor Norte.

> Salão de convenções modulado para até 400 pessoas Estacionamento rotativo Lazer: piscina, sauna e academia



VENDAS E INFORMAÇÕES: 31 **3324.0611**





agens ilustrativos. Prevalece e projeto apri Prefeitura Municipal de Bela Horizonte, tamente com a expetta no memanial descr

QUADRO DE EMPREGOS

Novamente divulgamos as vagas de empregos na região através da disponibilidade de nossos anunciantes e demais parceiros, e esperamos contribuir, tanto com as empresas que precisam preencher estas vagas, quanto com os moradores e demais interessados. Continuaremos usando este espaço em nossas próximas edições para que nossos parceiros e empresas sérias e idôneas possam oferecer suas vagas e assim faremos nosso trabalho social de ajudar aqueles que precisam trabalhar. Os dados da empresa, contato, especificações e quantidade de vagas podem ser enviados para **jaraguaemfoco@gmail.com**.

JARAGUÁ COUNTRY CLUB

Vagas: 1 Especificação / Perfil: Sexo masculino, 2º grau

Especificação / Perfil: Sexo masculino, ser alfabetizado, não é necessária experiência. OBS: Em todas as vagas, os candidatos devem ter disponibilidade total de horário, inclusive nos finais de

Contato: Enviar currículo para dp@jaraguaclub.com.br.

Função: ESTÁGIO PARA ALUNOS DE CURSO

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, estar cursando os cursos de Enfermagem, Biomedicina. Farmácia ou Química. As vagas são para estagiar nas

Função: ESTÁGIO PARA ALUNOS DE CURSO

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, estar cursando os cursos técnicos em Química, Biotecnologia ou Patologia Clínica. As vagas são para estagiar nas unidades Jaraguá e Itapoã.

Contato: Enviar o currículo para o e-mail: rh.bh@unifenas.br

SALÃO DE BELEZA GUILHERMO BORGES

vagas: 1
Especificação / Perfil: Sexo feminino, com experiência.

Preferencialmente morar na região.

Contato: Comparecer à Rua Boaventura, 1.288 ou ligar para 3443-6270

JAPAN SUSHI

Função: SUSHIMAN
Especificação / Perfil: Sexo masculino, com experiência. Para trabalhar no turno da noite.

Função: AUXILIAR DE COZINHA Vagas:
Especificação / Perfil: Sexo feminino. Para trabalhar

no turno da noite.

Contato: Entrar em contato com Beatriz através do telefone 8894-5151.

Função: VENDEDOR DE PEÇAS
Especificação / Par (**) Vagas: 2 Especificação / Perfil: Ambos os sexos, 2º grau

Função: MECÂNICO

Especificação / Perfil: Sexo masculino, experiência

Função: LAVADOR DE VEÍCULOS

Especificação / Perfil: Sexo Masculino, não precisa ter experiência. Horário de trabalho: de segunda a sextafeira, das 8h às 18h, e escalas aos sábados. Necessário possuir habilitação na categoria B. **Função: CAPOTEIRO**

vagas: 2

Especificação / Perfil: Sexo masculino, com
experiência, não é exigida escolaridade.

Contato: Enviar currículo com foto e nome da vaga para

rh.mila@grupolider.com.br / 3499-4145 (Silvia).

SALADA SORVETE

Função: BALCONISTA / ATENDENTE Vagas: 17
Especificações / Perfil: Ambos os sexos. Salário de R\$ 750,00 + plano de saúde. Morar nos bairros Abílio Machado (3 vagas), Barreiro (3 vagas), Buritis (3 vagas), Itapoã (2 vagas), Jaraguá (3 vagas) e Savassi (3 vagas). Entre 18 e 35 anos.

Contato: Enviar currículo para o e-mail: sorvetesalada@yahoo.com.br

PADARIA PING PÃO

Função: ATENDENTE

Especificação / Perfil: Ambos os sexos, acima de 18 anos. Não precisa ter experiência. Preferencialmente morar na região. Oportunidade para primeiro emprego.

Função: SERVIÇOS GERAIS Especificação / Perfil: Sexo feminino, acima de 18 anos. Não precisa ter experiência. Preferencialmente morar na região.

Disponibilidade para trabalhar no turno da tarde.

Preferencialmente morar na região. **Contato**: Entregar currículo na Rua Izabel Bueno, 1.415, aos cuidados de Mariana.

RESTAURANTE DONA NICOLE

Função: ATENDENTE Especificação / Perfil: Ambos os sexos, 1º grau completo. Preferencialmente morar na região.

Contato: Entrar em contato com Cristina pelo telefone 3491-0833 ou comparecer à Rua General Aranha, 198,

ACADEMIA MONTE OLYMPO

Função: AUXILIAR DE SERVIÇO GERAIS Especificação / Perfil: Sexo feminino

Função: PROFESSOR DE MUSCULAÇÃO Vagas: 1 Função: OPERADOR DE CAIXA

Especificação / Perfil: Sexo masculino, curso superior completo em Educação Física ou cursando a partir do 2º período. Preferencialmente morar na região.

Função: RECEPCIONISTA

Especificação / Perfil: Ambos os sexos, 2º grau completo. Preferencialmente morar na região. Contato: Entrar em contato com Carla no telefone 3491-1858 ou comparecer à Rua Izabel Bueno, 1214 -Vagas: 2

> BVS DISTRIBUIDORA DE GÁS (ULTRAGAZ) Função: MOTORISTA

Especificação / Perfil: Sexo masculino, possuir dois anos de CNH B. acima de 23 anos. Contato: Entrar em contato através dos telefones

ACOMPANHAR (Unidade Jaraguá)
Função: ESTÁGIO MONITORIA (freelancer) para o ensino das seguintes matérias: Português e Inglês ou Espanhol, Geografia e História, Matemática e Física e Biologia e Química.

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, a partir do primeiro período. Necessário dominar pelo menos duas matérias de cada tópico. Para os turnos manhã e tarde. Função: NUTRICIONISTA

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, curso superior completo.

Contato: Interessados deverão acessar o site www.acompanhar.com.br, entrar no link fale conosco/ trabalhe conosco.

HIPERMINAS PAMPULHA (Jaraguá)

Função: OPERADOR DE CAIXA Especificação / Perfil: Sexo feminino, entre 18 e 35 grau completo ou em curso, sem experiência.

Função: ATENDENDE DE PADARIA Vagas: 2
Especificação / Perfil: Sexo feminino, entre 18 e 35 anos. 1º grau completo ou em curso, sem experiência.

Contato: Enviar currículo para rhumanos@hiperminas.com.br ou comparecer à Rua Izabel Bueno, 445 - Jaraguá, ou através do telefone

SUPERMERCADOS BH (Jaraguá)

nção: ATENDENTE DE FRIOS Especificações / Perfil: Ambos os sexos, entre 20 e 50 anos. Não é necessário ter experiência. Carga horária: Vagas: 2

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, 2º grau completo ou em curso, entre 18 e 50 anos. Não é necessário ter experiência. Carga horária: 44 horas semanais.

Função: REPOSITOR Vagas: 8
Especificações / Perfil: Sexo masculino, entre 18 e 40
anos. Não é necessário ter experiência. Carga horária: 44

Função: EMBALADOR

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, entre 17 e 59 anos. Não é necessário ter experiência. Carga horária: 44

Especificações / Perfil: Ambos os sexos, entre 20 e 55 anos, experiência mínima de seis meses na função. Carga horária: 44 horas semanais.

Função: FAXINEIRA

Especificações / Perfil: Sexo feminino, entre 25 e 50 anos. Não é necessário ter experiência. Carga horária: 44

Função: FISCAL DE LOJA Especificações / Perfil: Ambos os sexos, curso de vigilante

Função: AUXILIAR DE PADARIA Especificações / Perfil: Ambos os sexos, ensino

fundamental completo. Não é necessário ter experiência.

Contato: Interessados deverão acesse o site: www.supermercadosbh.com.br/trabalheconosco ou comparecer à Rua Guarani, 559, centro – BH, de segunda a

sexta-feira, das 8h às 11h, munidos de documentos pessoais e carteira de trabalho. Procurar Elaine.

Função: VENDEDOR DE VAREJO Função: VENDEDOR TELEMARKE Vagas: 1 Vagas: 3 Vagas: 1 Função: AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Especificação / Perfil: Preferencialmente morar na região.
Contato: Enviar currículo para iguana.pneus@yahoo.com.br.

Função: ATENDENTE Vagas: 100
Especificação / Perfil: Ambos os sexos, acima de 18 anos

grau completo ou em andamento, conhecimento básico

Função: SUPERVISÃO

Especificação / Perfil: Ambos os sexos, acima de 18 anos, curso superior completo ou em andamento, experiência de

um ano em gestão de pessoas.

Contato: Enviar currículo para

Imagens ilustrativas. Prot. Reg. Incorp. 179.795 - 5° Of. Reg. Imoveis.

rh@grupomasterbrasil.com.br (vaga de atendente) e para Vagas: 6 daniella.maximiano@grupomasterbrasil.com.br (supervisa



CLÍNICA

Seu verão começa agora! (31) 2511-2512 Rua Ivan Lins, 331 - Dona Clara

PROMOÇÃO PARA **50 PRIMEIROS CLIENTE**



Lipo sem cortes

Perca até 4cm na 1ª sessão

De R\$ 89,00 por R\$ 69,00

Tratamento Corporal

Redução de medidas, celulite e flacidez De R\$ 49,90 por R\$ 29,90



Rejuvenescimento facial, manchas e acne De R\$ 59,90 por R\$ 29,90



Radiofrequência

Redução de Flacidez facial e corporal De R\$ 109,00 por R\$ 79,90





Massagem Relaxante

De R\$ 69,00 por R\$ 40,00

Avaliação para os tratamentos estéticos é gratuíta! Marque e conheça o tratamento indicado para você!

ACADEMIA



Musculação

À partir de R\$ 61,00

(31) 2511-2512

Lutas

À partir de R\$ 67,00



Atividades 3ª Idade

À partir de R\$ 60,00



Jump e Spinning

À partir de R\$ 44,00



Pilates

À partir de R\$ 81,00

